

5 **Menu**

[Salta ai contenuti](#)

• [Pagina iniziale](#)

• [Video](#)

• [La GlobeCore](#)

10 • [Contattaci](#)

• it

○ [En](#)

○ [It](#)

15 ○ [Es](#)

○ [Fr](#)

○ [Ru](#)

○ [Cn](#)

## Pagina Principale

[Emulsificazione, omogenizzazione, dispersione.](#)

[Video](#)

Mulino Colloidale per Bitume.

[Purificazione dell'olio del trasformatore.](#)

[Video](#)

L' olio del trasformatore richiede una purificazione quando una tensione di rottura (resistenza dielettrica), il contenuto dell' acqua, il gas disciolto e il particolato eccedono quei valori ritenuti accettabili per l' olio durante le operazioni di lavoro. I nostri impianti di purificazione in vacuum di olio per trasformatori sono disponibili: montati su SKID, montati in cointainer, mobili o su

ruote, in modo da migliorare i suddetti parametri e i servizi dei trasformatori

#### [Rigenerazione dell' olio per trasformatori.](#)

##### [Video](#)

L' olio dei trasformatori è affetto da ossidazione e come risultato il naturale processo di decadimento avviene nel fluido. Questo processo di decadimento sviluppa un residuo detto morchia, il risultato è un accorciamento della durata, fino ad arrivare ad un guasto, del dispositivo.

Le impurità nell' olio sono solitamente: particelle, acqua, olio deteriorato, acidità, gas, ecc.

Lavorando in combinazione con i purificatori d' olio per trasformatori Globecore (due impianti separati) e lavorando sui principi della reattività dell' Argilla Smectica (terra da follone), gli impianti di rigenerazione dell' olio Globecore sono altamente raccomandati per ripristinare il colore, mantenerlo, essiccarlo, colmarlo e trattarlo come l' olio per trasformatori richiede. Rimuovendo i contaminanti dagli oli isolanti, si ripristinano le loro proprietà dielettriche, allo stesso tempo si estende la vita utile della vostra apparecchiatura elettrica, inculco l' olio. I sistemi di rigenerazione dell' olio per trasformatori della Globecore sono disponibili su architetture mobili o stazionarie.

#### [Filtrazione dell' olio per trasformatori.](#)

##### [Video](#)

I sistemi di filtrazioni di oli per trasformatori sono progettati per trasformatori a basso volume dove la contaminazione da parte di gas disciolti non è di fondamentale importanza. Gli impianti per la filtrazione dell' olio della Globecore utilizzano filtri

singoli o multi livello che rimuovono solidi, acqua libera e acqua parzialmente disciolta. I sistemi di filtrazione dell' olio sono disponibili montati su SKID, in container o su ruote.

#### [Degassazione dell' olio per trasformatori.](#)

##### [Video](#)

I degasanti ad alto vuoto di oli per trasformatori della Globecore sono progettati per trasformatori di grandi dimensioni dove la contaminazione di gas disciolti è importante. L' esclusivo design della camera da vuoto e degli elementi in fibra ad attivazione permettono un' effettiva degasazione. L' equipaggiamento di degasazione per gli oli per trasformatori della Globecore è in grado di raggiungere lo 0,1% di contenuto in gas per vol. da un iniziale 10% dopo un passaggio. La modalità di operazione di riscaldamento e filtrazione viene fornita a migliorare le capacità di asciugare gli avvolgimenti dei trasformatori utilizzando il metodo con lo spray ad olio caldo. Viene inoltre fornita una modalità di evacuazione dell' olio per trasformatori. Sistemi di degasazione a alto vuoto sono disponibili montati su SKID, in container, su rimorchi o su ruote.

#### [Recupero dell'olio](#)

##### [Video](#)

I liquidi industriali, incluso l' olio dielettrico, sono integranti del processo di produzione, siano produzione di energia, costruzione di macchinari, dell' industria del settore alimentare o di un grado minore, nelle case. Infatti viene riferito a quasi tutte le industrie. Le risposte alla domanda "Perché i liquidi per

isolamento elettrico dovrebbero essere rigenerati?” sono tutte legate all’ economia. Alcuni numeri: il costo di 1 t di un nuovo olio minerale per trasformatori varia da 1200 a 1400 dollari. Il costo di rigenerazione per la stessa tonnellata è di 30-40 dollari.

#### [Carburante, olio, alcool ed eventuali liquidi di miscelazione.](#)

##### [Video](#)

Il sistema di miscelazione ad olio combustibile è prodotto per combinare da due a cinque distinte componenti e per la diluizione di qualsiasi liquido in un flusso, olio combustibile e inoltre olio motore con additivi e altre componenti.

Correttamente regolato e installato, il miscelatore idrodinamico può divenire il cuore del successo di un’ azienda per la miscelazione di miscele di oli combustibili.

#### [Produzione di emulsione bituminosa](#)

##### [Video](#)

Gli impianti per emulsioni bituminose vengono applicati per la produzione di emulsioni bituminose in quantità differenti.

Impianti con un design compatto permettono un’ installazione facile e un risparmio di spazio.

L’ unità può essere manovrata da organizzazioni che producono miscele di asfalto e cemento così come organizzazioni per la costruzione di strade e la loro riparazione.

L’ impianto opera in modo semiautomatico e controllato da un programma.

#### [Produzione di bitume modificato](#)

##### [Video](#)

Gli impianti di bitume modificato sono

progettati per soddisfare in maniera particolare i requisiti degli imprenditori/produttore specializzati che desiderino produrre quantità di bitume modificato per rivestimenti stradali in Tack.

Questo significa che la capacità di produzione così come il controllo dell' impianto è stato scelto di proposito per fornire una produzione di unità fattibile economicamente e con una resa di qualità appropriata per le condizioni di questa produzione.

#### [Test di laboratorio con il bitume.](#)

##### [Video](#)

Le unità di laboratorio sono progettate per ottenere dei campioni di bitume in condizioni di laboratorio.

L' uso di unità da laboratorio richiedono l' utilizzo di materie prime in piccole quantità, con conseguente minor spreco delle stesse..

Le unità di laboratorio sono sviluppate per produrre emulsioni bituminose per la produzione in laboratorio, PMB e bitume schiumato.

L' unità può essere operata da istituti, organizzazioni certificate, produttori di miscele asfalto/cemento, così come da costruttori di strade e organizzazioni che le riparano.

Le unità sono progettate per operazioni in ambienti chiusi.

#### [Conservazione](#)

##### [Video](#)

Le cisterne di stoccaggio del bitume modificato sono progettate per il PMB e lo stoccaggio di prodotti bituminosi.

Produciamo cisterne con un design verticale o orizzontale per uno stoccaggio più comodo.

Cisterne come queste vengono installate per lo

più in strutture di produzione di asfalto.

Il volume delle cisterne varia da 15m<sup>3</sup> a 30m<sup>3</sup>.

Le cisterne sono riscaldate tramite un fluido termovettore caldo, che passa attraverso le tubature da un riscaldatore.

Gli agitatori e i circuiti del fluido caldo che rilascia calore permettono al prodotto bituminoso di rimanere in uno stato liquido all' interno della cisterna.

Le cisterne per bitume sono equipaggiate sensori di termici e di livello, i quali prevengono che le cisterne di stoccaggio trabocchino e si surriscaldino.